

Toelichting t.b.v. Varend Erfgoed dat deel wil nemen aan SAIL.

Wie doen er mee en hoe worden die geselecteerd.

Schepen dienen ingeschreven te staan in het Register Varend Erfgoed RVEN. Daarvoor moeten ze lid zijn van een Behoudsorganisatie, die is aangesloten bij de Federatie Varend Erfgoed Nederland. Het schip dient een meerwaarde te hebben als nautisch decor voor Sail, dus dient wel voldoende authentiek te zijn. Sail nodigt uit en kan dus aanvragen afwijzen.

Het Kernteam van SAIL geeft U hierbij informatie m.b.t. Aanbrengrtochten en ligplaatsen te Amsterdam: **Deelname is op eigen risico staat volledig los van SAIL en de FVEN.**

Aanbrengrtochten:

Pré Aanbrengrtocht Zuid -Oost Nederland (coördinatie H. Pastors en T. De Waal)

Voorlopige planning:

Woensdag - 5 augustus	Aankomst deelnemers Panheel
Donderdag - 6 augustus	Etappe Panheel -> Mook
Vrijdag - 7 augustus	Etappe Mook -> Aalst
Zaterdag - 8 augustus	Aalst -> Dordrecht

Voor de zuidelijke tochten geldt, dat er op het laatste moment wijzigingen kunnen in de aanvaarroutes, omdat ervaring van de laatste jaren ons leert, dat hij bij warm tot zeer warm weer niet mogelijk is de steden Amsterdam & Haarlem te passeren.

Zuid-Nederland aanbrengrtocht – verzamelen in Dordrecht. (coördinatie P. Leeuwis)

Zaterdag - 8 augustus	Aankomst deelnemers te Dordrecht
Zondag - 9 augustus	Etappe Dordrecht - Gouda
Maandag - 10 augustus	Etappe Gouda - Oude Wetering
Dinsdag - 11 augustus	Etappe Oude Wetering - Beverwijk of Amsterdam bij grote vloot deelnemers deels via Amsterdam en deels via Haarlem.
Woensdag - 12 augustus	Finish etappe IJmuiden/Beverwijk - Amsterdam

Noord-Nederlandse tocht

Palingtocht te houden voor Varend Erfgoed via staande mast route vanuit Friesland via Noordwest Overijssel en Randmeren naar Amsterdam.

De juiste indeling in dagen en ligplaatsen moet nog worden uitgewerkt.

(voorlopig coördinatoren M. v.d. Molen & L. Maat)

Programma zou voorlopig kunnen zijn:

Vrijdag -7 augustus	in de ochtend verzamelen in Sneek? 11.00 uur Gezamenlijk naar Driewegsluis
Zaterdag - 8 augustus	Driewegsluis – Zwartewaterland
Zondag - 9 augustus	Zwartewaterland – Harderwijk
Maandag - 10 augustus	Harderwijk - Almere
Dinsdag - 11 augustus	Almere – Amsterdam of Beverwijk

SAIL-ligplaatsen Amsterdam

De volgende ligplaatsen worden door de organisatie aangeboden:
(zie kaartjes, die wij per ligplaats hebben gemaakt. GELE BANEN ZIJN LIGPLAATSEN)
Het Kernteam geeft een aanwijzing, waaraan men nu denkt qua ligplaatsen, doch deze zijn nog niet 100 % vastgelegd.

SAIL 2020 biedt deze editie ligplaatsen aan die veelal aan de looproute vanaf centraal Station naar de het SAIL-terrein lopen. Dit heeft het voordeel, dat de Varend Erfgoed schepen beter in zicht liggen voor de bezoekers van SAIL 2020.

Oosterdok

Hoogtebeperking spoorbrug toegang Oosterdok 4,70 meter - NAP. Wel bereikbaar met gestreken masten

De steigers van de fietsvakantieschepen aan de "Vinger van Jansen" oftewel de ingang IJtunnel zijn niet in zijn geheel beschikbaar.

Komt nu een speciale SAIL-loopbrug tussen de NEMO en het Marine terrein.

Doorvaart Hoogte 2.40 meter

De eerdere steigerruimte worden opgevangen door:

Oosterdok – Noordzijde = steiger voor de Bibliotheek in verlengde van Sea Palace.

KAART 1

STEIGER zowel buiten- als binnenzijde ter beschikking.

Voor: buitenzijde: SSRP – binnenzijde: VBZ en SLW (max 2 meter hoog)

NEMO-steiger + steiger 1 – noordzijde KAART 1

Voor: ZKC + VBOG + opduwers

NEMO-pontons aan de zuidoostzijde KAART 1

Voor: kleine schepen waaronder sleepbootjes en opduwers

Oosterdok zuidzijde: = Kades Marine Terrein: KAART 1

Voor: Motorsleepboten te verdelen over 3 stuks kaden

IJhaven: KAART 2

In de IJhaven krijgen we in principe meer plek dan 5 jaar geleden.

Er wordt met lage pontons steigers gecreëerd als hoofdroute voor de SAIL bezoekers De SAIL-bezoekers heeft door de lage pontons een goed zicht hebben op het Varend Erfgoed daar. SAIL 2020 denk hier een Varend Erfgoed schippersontmoetingsplaats te organiseren.

IJHAVEN OOST is achter een pontonbrug, die tijdens Sail niet opengaat, een flinke ruimte voor schepen die RUST willen en die niet meegaan naar IJmuiden voor de Sail In en de Sail Out. Deze schepen kunnen invaren tot uiterlijk dinsdag 11 augustus - 12 uur en worden weer losgelaten maandag 17 augustus rond 12.00 uur.

Aan de buitenkant van dezelfde brug (IJHAVEN WEST) wordt een bassin gecreëerd van ca 100 bij 80 meter, waarin ons Varend Erfgoed kan liggen en waar aan de buitenzijde van de pontons ook onze schepen kunnen afmeren, terwijl er ook nog eens ruim 100 meter beschikbaar is aan zowel de Javakade als de Oostelijke Handelskade.

Hier gaat over 12 meter, de kopse kant van het bassin dagelijks 2 x open vòr 10 uur en na 19 uur, dus als U gaat varen vanuit het bassin kunt U pas in de avond terug naar Uw ligplaats. Tijden in afstemming met de VE activiteiten.

Entrepothaven:

In 2020 komt deze plek niet meer beschikbaar, maar er is wel een vervanging voor ca. 300 meter gepland zie Zaandam kaart 5

Surinamekade: KAART 3

Ca 300 meter ruimte voor het Varend Erfgoed = grotere schepen/ skùtsjes ook

Sumatrakade: KAART 2 & 3

Ca 300 meter ruimte voor Varend Erfgoed speciaal de VBB.

Voorhaven Noord-Hollandskanaal KAART 4

Is reserve plek voor VE - ca 120 meter max 2 breed liggen.

Zaandam Voorzaan (centrum) KAART 5

Binnen de IJmond zijn de havens steeds meer in elkaar geschoven en momenteel opereert men als één grote haven onder regie van Amsterdam. Een zelfde idee is nu ook geboren voor de SAIL organisatie, Sail heeft net als 5 jaar geleden het evenementen terrein opgedeeld in "Oceanen". Zaandam heeft als werknaam momenteel "De Gele Oceaan". Men streeft er in Zaandam naar om op meerdere terreinen aandacht te besteden aan het SAIL gebeuren o.a. in de Achtersluispolder – het Hembrugterrein én de Burcht + de Voorzaan.

Om die reden staat het "Rondje Zaanse Schans" in 2020 niet langer op het programma, wat ook de maken heeft met de sluis, die in augustus nog in renovatie ligt en de vele bruggen in de Zaan, die al velen Varend Erfgoed schipper in het verleden Sail-overlast hebben gegeven. In Zaandam komt er voor de sluis een activiteit met o.a. enkele (houten) Tall-Ships, die worden afgemeerd aan de Burcht.

Voor het Varend Erfgoed heeft met de FVEN verzocht een aantal eigenaren te interesseren om ligplaats te kiezen in Zaandam, waarbij gestreefd wordt een tijdslijn van historische schepen te formeren, vanuit de Oud Zaanse houtbouw, via het stoomtijdperk en direct daarbij aansluitend de motorisering van de schepen tot de modernste Varend Erfgoed voorbeelden met tot maximaal 1970 als bouwjaar.

Hiervoor zijn de "normale" binnenvaart steigers beschikbaar + ca 200 meter ligplaats geformeerd aan de Prins Hendrikkade, waarbij er kan worden afgemeerd aan daar gestationeerde pontons.

Daar kan gedurende de gehele Sail ligplaats toegewezen worden en die schepen krijgen wel de mogelijkheid om het Sail-gebied varend te bezoeken al of niet op eigen schroef. Wel is er een voorbehoud – het tijdsbeeld moet wel zichtbaar blijven, dus alle liggers in Zaandam kunnen niet allemaal tegelijk naar Sail Amsterdam wegvaren.

Wel staan er diverse pontdiensten gepland, waarmee U gratis tussen de 3 locaties kunt meevaren en daarvandaan bovendien ook kunt overstappen op een grotere pont, die naar het Sail terrein pendelt.

Sail AMSTERDAM 2020 stelt aan de deelnemers, die in Zaandam ligplaats nemen wel de bekende SAIL vlag en plaquette ter beschikking.

Zaandam heeft een grootse Industriële historie, waarbij de scheepvaart deel van uitmaakt, via de vele werven die daar hebben gefunctioneerd alsmede via de beurtvaart die in de jaren '40 tot '60 via het water het gehele land wekelijks bevoorradde via het water.

Om die reden hebben schepen, die historisch gezien aan de Zaanstreek verbonden zijn een pré bij de inschrijving voor deze Zaanse ligplaatsen.

De organisatie in Zaandam valt dus onder Sail met een lokale projectgroep.

De Zaanse organisatie heeft een nog niet bekende verrassing in petto, alsmede een speciaal programma voor het Varend Erfgoed.

Voorlopige indeling waar de organisatie aan denkt van de diverse organisaties:

BASM	Motor: Oosterdok/ IJhaven Bassins – Stoom: Noordwal
BKPJ	Oosterdok /IJhaven Bassins
LVBHB	IJhaven Bassins / Surinamekade / Voorhaven Noord Hollandskanaal
NVBZ	Geen ligplaatsen, vaart mogelijk alleen op zondag traditionele roeitocht.
NVORG	IJhaven, wellicht Oosterdok
SBH	IJhaven Bassins / Oosterdok
SKZ	IJhaven Bassins / Surinamekade
SLW	Oosterdok
SSRP	Oosterdok / IJhaven Bassins
VBB	IJhaven Bassins / Commercie: Sumatrakade
VBOG	Oosterdok
VBZ	Oosterdok
VDMS	Oosterdok/ IJhaven Bassins – Opduwers: Oosterdok
VKSJ	Oosterdok/ IJhaven Bassins
ZKC	Oosterdok

U kunt echter zelf Uw 1^e en 2^e keus opgeven op het aanmeldformulier.

PROGRAMMA ONDERDELEN te AMSTERDAM:

Wij willen een oude gebruik/presentatie weer naar voren trekken, deze werd in de jaren 1990 – 1995 al gevaren als presentatie van het “Nationaal Aandeel”, in feite de voorloper van de huidige term “Varend Erfgoed”. Bij Sail is dit programmaonderdeel aan het programma toegevoegd op de donderdag 13 augustus 2020, start in de ochtend.

Verzamelen deelnemers in de Oude Houthaven om vandaar op te varen naar het Stenen Hoofd en dan per organisatie met eskaders van 5 schepen naast elkaar langs het station & de IJhaven te varen naar de SAIL Aquarena.

Langs de Aquarena staat een grote tribune op de Suriname/Sumatrakade, waar we dan langs varen en waar uitleg over de schepen wordt gegeven via o.a. een geluidsinstallatie en waarbij er uitleg van een centrale plek zal plaatsvinden over welke schepen erlangs komen varen. Hoeveel eskaders hieraan deel kunnen nemen is mede afhankelijk van de interesse, die er vanuit de deelnemers is. Wij willen natuurlijk vanuit de 15 Behoudsorganisaties een mooie mixed Varend Erfgoedvloot samen te stellen.

Op vrijdag 14 augustus zijn er twee activiteiten gepland:
We kijken nu naar de mogelijkheid de Grachtentocht weer te organiseren, deze zal dan via de Oude Schans (max ca 2,70 t.o.v. NAP) vertrekken en verder weer de bekende route bevaren. In principe te organiseren vanuit SLW, doch medeorganisatoren blijven welkom.

Ook kan er die dag worden deelgenomen aan een zeilende activiteit, die op het buiten IJ zal worden gehouden. U vaart 's morgens via de Oranjesluizen naar Durgerdam, dat als start en finish van een zeiltocht of zeilwedstrijd dienst zal doen, waarbij een zeer voorlopig plan is om het eiland Pampus te gaan ronden.

Op de zaterdag 15 augustus is het plan het bekende Rondje Ouderkerk aan de Amstel weer van de grond te brengen, deze zal dan ook via de Oude Schans vertrekken. De voorbereidingen zijn van start gegaan. Deze tocht is in handen van twee donateurs van de SSRP.

Ook op zaterdag is er gepland om het "Admiraalzeilen" te gaan doen in de Aquarena, alwaar naar verwachting de vloothoofd zijnde een lid van het Koninklijk Huis de vlootschouw zal afnemen. Ook hier geldt, dat we een representatieve vloot van Varend Erfgoed willen samenstellen, waarbij vanuit dezelfde scheepstypen eskaders kunnen vormen, ook weer afhankelijk van de interesse vanuit U als eigenaren.

Deelname voor zowel de grachtentocht als het Rondje Ouderkerk kan alleen voor schepen, die via de Oude Schans kunnen varen, hogere schepen kunnen niet deelnemen. Er worden voor deze tocht geen bruggen gedraaid.

Op zondagochtend zijn er geen activiteiten – buiten de traditionele (wherry) roeierstocht - gepland, omdat vanaf 14 uur de SAIL OUT gaan plaatsvinden.

LET OP:

Komt U met meer dan 1 schip, dan dient U meerdere aanmeldformulieren in te sturen.

ATTENTIE PUNTJE:

Bij de vorige SAIL werd er door Bureau Telecom uitgeluisterd en gepeild naar fouten in b.v. Marifoon systemen. Er is toen ook voor bekeurd. Let dus op, dat U allemaal de juiste papieren aan boord hebt, dat de marifoons zijn voorzien van een geldige ATIS, de AIS-A systemen de juiste gegevens weergeven.

Brandblus- en andere zaken in orde zijn incl. certificaten, dat geldt natuurlijk ook voor gasinstallaties. Ook is het van belang, dat er op alle schepen voldoende werk klaar ankergerie + voorgeschreven uiterlijke tekens aanwezig zijn, alsmede zwemvesten en andere reddingsmiddelen. Het is natuurlijk best mogelijk, dat er handhaving en controle zal worden uitgevoerd tijdens het evenement.

ALGEMEEN BERICHT:

Varend Erfgoed dat wel naar Amsterdam wil komen, doch zich niet wenst in te schrijven als deelnemer aan Sail, krijgt net als de rest van de wereld te maken met een aantal regels, die door de SAIL-organisatie in samenwerking met gemeente en andere overheden zijn samengesteld vanwege veiligheidsredenen. Hier volgt de huidige (1 november 2019) tekst:

SAIL is het grootste nautisch evenement dat ook nog eens gratis wordt aangeboden aan het publiek. Vanwege de enorme belangstelling hebben we t.b.v. de veiligheid op het water, weer enige nadere regels opgesteld. Hierover communiceren we via de media in 2020. Particulier meevaren met uw eigen vaartuig met SAIL In en SAIL Out is toegestaan, Toegang tot het Sail evenementen gebied op het water, zoals IJ-haven en het water ten noorden van de Sumatrakade is vrij toegankelijk mits uw vaartuig niet langer is dan 12 meter en zich niet meer dan 12 personen aan boord bevinden. Om de veiligheid te kunnen waarborgen dient uw vaartuig identificeerbaar zijn. Dit kan d.m.v. een digitaal vignet dat kan worden aangeschaft bij SAIL, de Provincie NH, Waternet en de gemeente Haarlem. Indien uw schip langer is dan 12 meter of goedgekeurd voor meer dan 12 personen, dan dient u zich te registreren bij SAIL 2020 als particulier hetgeen met een vlag wordt bevestigd. Voor beroepsmatige vaarten gelden extra regels en een accreditatie om de veilige doorvaart van het overige beroepsgoederenvervoer te garanderen. Indien u met uw eigen vaartuig commerciële vaarten wil uitvoeren, dan dient u zich te registreren bij Sail 2020. Niet alle aanmeldingen worden gehonoreerd en aan toelating zijn eisen verbonden. Ook tijdens Sail In gelden een aantal veiligheidsmaatregelen die door de Havenmeester zullen worden opgesteld en gedeeld worden in 2020. SAIL en de Havenmeester gaan ervan uit dat deelnemers ervaring hebben op het water en van de vaarregels op de hoogte zijn. Afgeraden wordt om onervaren op het IJ te varen of hiertoe een bootje te huren of te lenen. Dus veel plezier met eigen vaartuig voor privé gebruik en denk eraan: - kijk regelmatig goed achterom - blijf zoveel mogelijk rechts op de vaarweg varen - verlicht je boot 's avonds goed - zorg voor beschermende kleding al is het zomer - kinderen aan boord in een zwemvest - armen en benen in drukke gebieden binnenboord houden Uiteraard stellen wij het erg op prijs indien u als particulier uw belangstelling voor SAIL 2020 aan de overige vaarweggebruikers toont door het voeren van de SAIL 2020 vlag. Vlaggen komen begin 2020 beschikbaar, hierover zullen wij u via de website nader informeren. Het is niet toegestaan dat schepen die geen sponsorovereenkomst hebben met SAIL enige vorm van reclame en of andere commerciële uitingen voeren.

NB check altijd de meest actuele versie.

Noot

PRIVACYGEGEVENS

SAIL 2020 werkt conform de Handleiding Algemene verordening gegevensbescherming (AVG)

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/privacy-en-persoonsgegevens/voldoen-aan-de-avg>

NB: TOELICHTING Varend erfgoed aanmelding november 2019

Informatie in deze toelichting ten aanzien van programma, aanvangstijden en tijdstippen worden in het Schippershandboek definitief vastgesteld.

Schippershandboek wordt ruimschoots voor aanvang SAIL 2020 digitaal ter beschikbaar gesteld

TOT SLOT:

